

Gen-X

Classes de pressions ASME 600/900/1500 Catégorie limitée



Applications

Evacuations de récupération de chaleur à froid
850 °F/454 °C ou inférieur

Raccordements

Emboîtement soudé

Dimensions

2 pouces (5,08 cm)

Caractéristiques

ASME TDP-1 1998

- Conçue afin d'éviter l'induction d'eau sur les turbines de vapeur pour les échangeurs à froid
- Répond et dépasse les exigences de fiabilité des vannes à passage intégral de 2 pouces (5,08 cm)

Corps moulé en 2 pièces

- Disponible dans les matériaux WCC, WC9 et C12A
- Permet l'entretien et la réparation de la vanne

Ressort du siège

- Aidé par la pression du fluide, il assure une force mécanique constante poussant la sphère contre le siège afin de garantir l'étanchéité

Sphère et sièges

- Sphère et siège rodés simultanément afin de garantir 100 % de contact
- Garantit une fermeture intégrale
- Résistance à la corrosion
- Les sièges sont protégés du flux en positions ouverte/fermée
- Les sièges sont remplaçables sur place

Joints internes d'axe

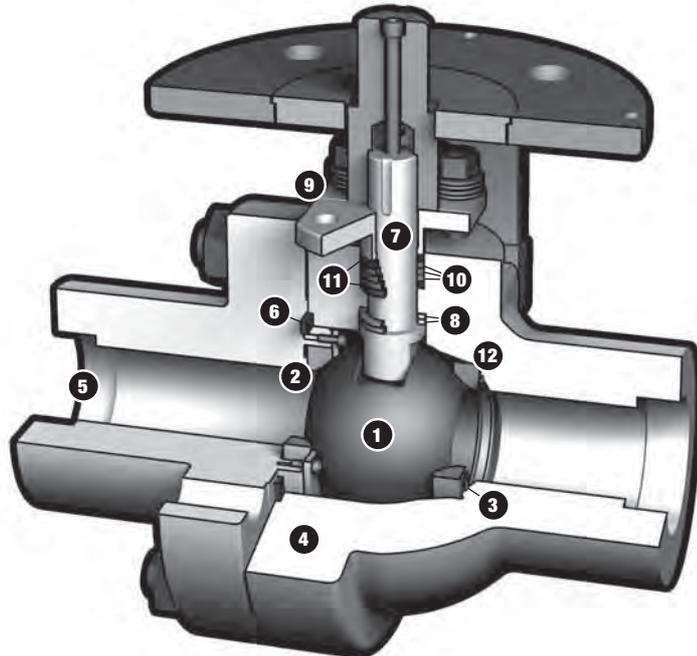
- Offre une combinaison fiable de palier et de joint de tige pressurisé

Axe rotatif quart de tour

- Compression permanente
- Ouverture/fermeture rapide
- Prolonge la durée de vie de la garniture

Nomenclature

| Repère n° | Description | Matériaux |
|-----------|-----------------------|-----------------------------------|
| 1 | Sphère | Revêtement 410SS/HVOF-CC |
| 2 | Siège | Revêtement 410SS/HVOF-CC |
| 3 | Ressort | Inconel 718 |
| 4 | Corps | WCC, WC9, C12A |
| 5 | Raccordement | WCC, WC9, C12A |
| 6 | Joint | Spiralé |
| 7 | Axe | A638 GR660 |
| 8 | Palier d'axe | Revêtement 410SS/CC stellite n°3 |
| 9 | Fouloir de PE | Revêtement 316SS/molybdène |
| 10 | Garniture d'étoupe | Graphite expansé |
| 11 | Anneau anti-extrusion | Graphite tressé avec fils Inconel |
| 12 | Siège de compression | Revêtement 410SS/CC |



- Disponible en livraison rapide

Gen-X

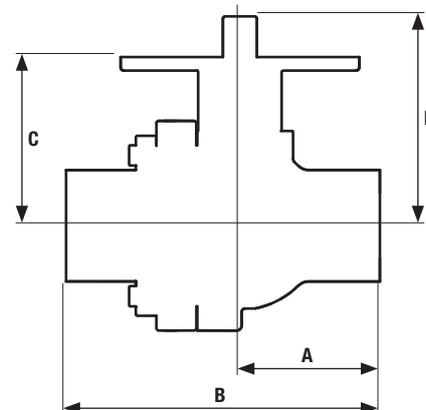
Vanne à passage intégral conçue pour répondre à la norme ASME TDP-1 1998

Dimensions (po)

| Dimension de la vanne | Alésage | Classe | A | B | C | D | Poids |
|-----------------------|---------|------------|------|-------|------|------|-------|
| 2 | 2,00 | 150 – 600 | 1,50 | 11,50 | 6,23 | 7,74 | 82 lb |
| 2 | 1,87 | 900 – 1500 | 5,19 | 11,50 | 6,23 | 7,74 | 80 lb |

Dimensions (mm)

| DN | Alésage | Classe | A | B | C | D | Poids |
|----|---------|------------|-----|-----|-----|-----|-------|
| 50 | 50 | 150 – 600 | 130 | 292 | 158 | 197 | 37 kg |
| 50 | 48 | 900 – 1500 | 132 | 292 | 158 | 197 | 36 kg |



Cv

| Alésage (pouces) | Classe | DN de la conduite (pouces)/série | | | | | | | |
|------------------|------------|----------------------------------|------------|-------------|------------|------------|-------------|------------|--|
| | | 2 Série 40 | 2 Série 80 | 2 Série 160 | 3 Série 40 | 3 Série 80 | 3 Série 160 | 4 Série 40 | |
| 2,00 | 150 – 600 | 371 | 377 | 332 | 167 | 163 | — | 137 | |
| 1,87 | 900 – 1500 | 264 | 317 | 282 | — | 145 | 163 | — | |

Température/pression — Indices de Classe de pression

| Classe | Matériau | Température (°F) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|----------|------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | | -20 à 100 | 200 | 300 | 400 | 500 | 600 | 650 | 700 | 750 | 800 | 850 | 900 | 950 | 1000 | 1050 | 1100 | | | |
| ASME 600 Pression maximale (psig) | WCC | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1425 | 1270 | 1030 | N/A ¹ | | | |
| | WC9 | 1500 | 1500 | 1480 | 1455 | 1450 | 1440 | 1430 | 1415 | 1415 | 1415 | 1355 | 1200 | 953 | 688 | 446 | 282 | | | |
| | C12A | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1465 | 1460 | 1440 | 1355 | 1200 | 953 | 862 | 862 | 775 | | | |
| ASME 900 Pression maximale (psig) | WCC | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 | 2140 | 1905 | 1545 | N/A ¹ | | | |
| | WC9 | 2250 | 2250 | 2250 | 2185 | 2175 | 2165 | 2145 | 2120 | 2120 | 2120 | 2030 | 1800 | 1433 | 1045 | 681 | 426 | | | |
| | C12A | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 | 2200 | 2185 | 2160 | 2030 | 1800 | 1433 | 1311 | 1311 | 1175 | | | |
| ASME 1500 Pression maximale (psig) | WCC | 3750 | 3750 | 3750 | 3750 | 3750 | 3750 | 3750 | 3565 | 3170 | 2570 | N/A ¹ | | | |
| | WC9 | 3750 | 3750 | 3695 | 3640 | 3620 | 3605 | 3580 | 3535 | 3535 | 3535 | 3385 | 3000 | 2412 | 1785 | 1170 | 732 | | | |
| | C12A | 3750 | 3750 | 3750 | 3750 | 3750 | 3750 | 3750 | 3665 | 3645 | 3600 | 3385 | 3000 | 2412 | 2250 | 2250 | 2015 | | | |
| Classe | Matériau | Température (°C) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | -29 à 38 | 50 | 100 | 150 | 200 | 250 | 300 | 325 | 350 | 375 | 400 | 425 | 450 | 475 | 500 | 538 | 550 | 575 | 600 |
| ASME 600 Pression maximale (barg) | WCC | 103 | 103 | 103 | 103 | 103 | 103 | 103 | 103 | 102 | 97 | 87 | 72 | N/A ¹ |
| | WC9 | 103 | 103 | 103 | 102 | 100 | 100 | 100 | 99 | 98 | 98 | 98 | 98 | 94 | 86 | 72 | 47 | 40 | 27 | 18 |
| | C12A | 103 | 103 | 103 | 103 | 103 | 103 | 103 | 103 | 103 | 101 | 101 | 99 | 95 | 86 | 72 | 59 | 59 | 59 | 50 |
| ASME 900 Pression maximale (barg) | WCC | 155 | 155 | 155 | 155 | 155 | 155 | 155 | 153 | 145 | 130 | 108 | N/A ¹ |
| | WC9 | 155 | 155 | 155 | 153 | 151 | 150 | 149 | 149 | 148 | 146 | 146 | 146 | 141 | 128 | 109 | 72 | 61 | 41 | 27 |
| | C12A | 155 | 155 | 155 | 155 | 155 | 155 | 155 | 155 | 154 | 152 | 151 | 149 | 143 | 128 | 109 | 90 | 90 | 89 | 76 |
| ASME 1500 Pression maximale (barg) | WCC | 259 | 259 | 259 | 259 | 259 | 259 | 259 | 256 | 242 | 217 | 180 | N/A ¹ |
| | WC9 | 259 | 259 | 258 | 255 | 251 | 250 | 249 | 248 | 246 | 244 | 244 | 244 | 236 | 214 | 183 | 123 | 104 | 70 | 46 |
| | C12A | 259 | 259 | 259 | 259 | 259 | 259 | 259 | 259 | 257 | 253 | 251 | 248 | 241 | 214 | 183 | 155 | 155 | 153 | 130 |

¹ WCC non recommandé pour une utilisation prolongée au-dessus de 800 °F/427 °C selon ASME B16.34.